

# IMZ-8.1037

( Irbitskiy Mototsikletniy Zavod  
= usine de motos d'Irbit )



origine : Russie - région de l'Oural, Sibérie

nom commercial : **Oural Ranger** (Europe) ; **Ural Gear-Up** (USA)

exemplaire présenté : **2005**

bicylindre à plat, culbuté, 2 soupapes par cylindre

cylindrée : 745 cm<sup>3</sup>

alésage x course : 78 x 78 mm

percherons : 40 CV à 5.600 t/mn

couple : 5.3 m.kg à 4.000 t/mn

puissance au régime de couple maxi : 30 CV à 4.000 t/mn

masse : 330 kg - side non dételable

vitesse maximale recommandée constructeur : 95 km/h

vitesse de croisière utile : 75 à 80 km/h

boîte : 4 rapports + marche arrière

roue side crabotable en tout-terrain

4 roues interchangeables (dont 1 secours) 19"

freinage : 3 tambours Ø 200 mm (avant double-came)

12 volts, allumage électronique, alternateur 35A

réservoir 19 l + jerrican 10 l

consommation moyenne : 8 l/100

autonomie avant réserve : environ 185 km

importation : via Ural Motorcycles Linz, Autriche

distributeurs ou agents en France :

Trophy Moto (Villeneuve-le-Roi, 94)

American Twin (Noeud-les-Mines, 62)

Plo-Bike (Ploërmel, 56)

Est-Motorcycles (Manzat, 63)

Voiron Motos (Voiron, 38)

Jurassic Motors (St Rémy de Provence, 13)

Warm-Up Motos (Maiche, 25)

Auvergne Motos Classiques (Isserteaux, 63)

Moto Move (Isle-Limoges, 87)

Moto Flat (la Réunion)

en savoir plus : [amicale Dniepr/Oural de France](http://dnepr.ural.free.fr)

<http://dnepr.ural.free.fr>